

An aerial photograph of a Polish Air Force transport aircraft, likely a PZL W-31, on a runway. The aircraft is painted in a light blue-grey color and features the Polish Air Force insignia on the wings. The text "POLISH AIR FORCE" is visible on the fuselage. The runway has white dashed lines and yellow markings. A large teal graphic overlay covers the bottom right portion of the image.

 **hauraton**

FASERFIX BIG

Kanały odwadniające dla obszarów
o ekstremalnych obciążeniach.

Silne wsparcie w kompleksowym zagospodarowaniu wody deszczowej

Produkty HAURATON obejmują wszystkie kompetencje kompleksowego zagospodarowania wody deszczowej.

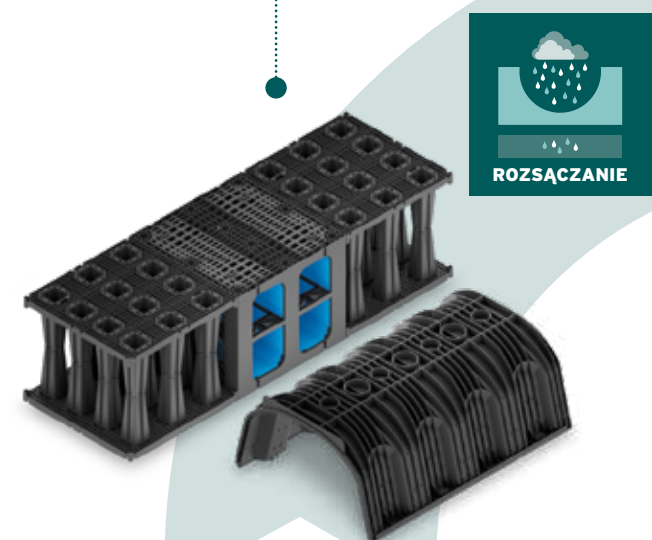


Więcej informacji na temat oferty produktów według kompetencji, znajdziesz na naszej stronie www.hauraton.com



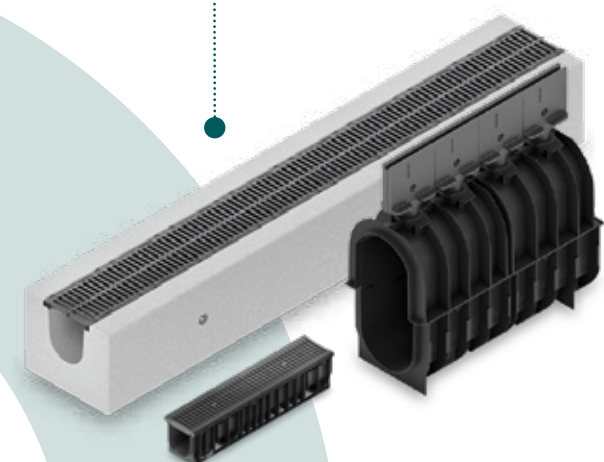
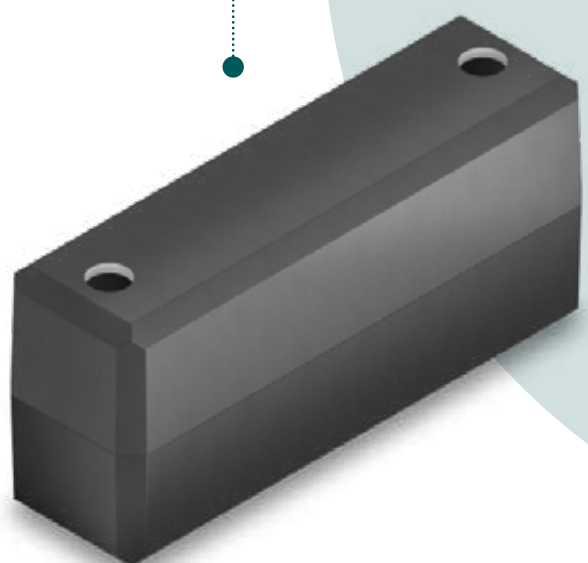
Rozsączanie wód deszczowych

Różnorodne typy skrzynek i kanałów rozsączających dają możliwość dostosowania rozmiaru i układu zbiorników, zapewniając optymalne warunki dla różnych rodzajów inwestycji.



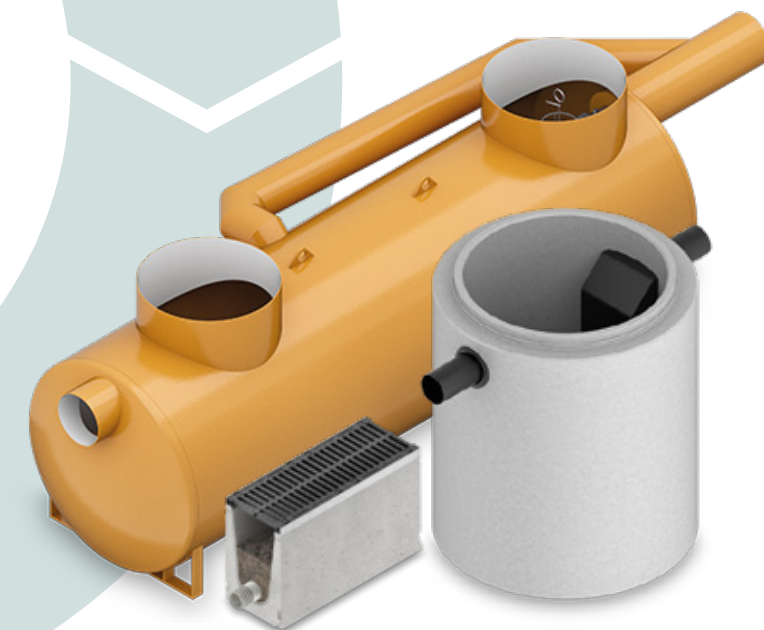
Magazynowanie i retencja wody deszczowej

Oferujemy kompleksowe rozwiązania do retencji. Betonowe zbiorniki retencyjne oraz modułowe zbiorniki retencyjne ze skrzynek, które pozwalają skutecznie gromadzić i kontrolować wodę opadową. Oferujemy również zróżnicowane regulatory przepływu do stosowania przy zbiornikach retencyjnych.



Zbieranie wody deszczowej

Oferujemy koryta odwadniające, dostosowane do potrzeb zróżnicowanych obszarów zastosowania.



W zależności od zapotrzebowania inwestycji oferujemy różne rodzaje urządzeń do podczyszczania wód opadowych.

Podczyszczanie wody deszczowej

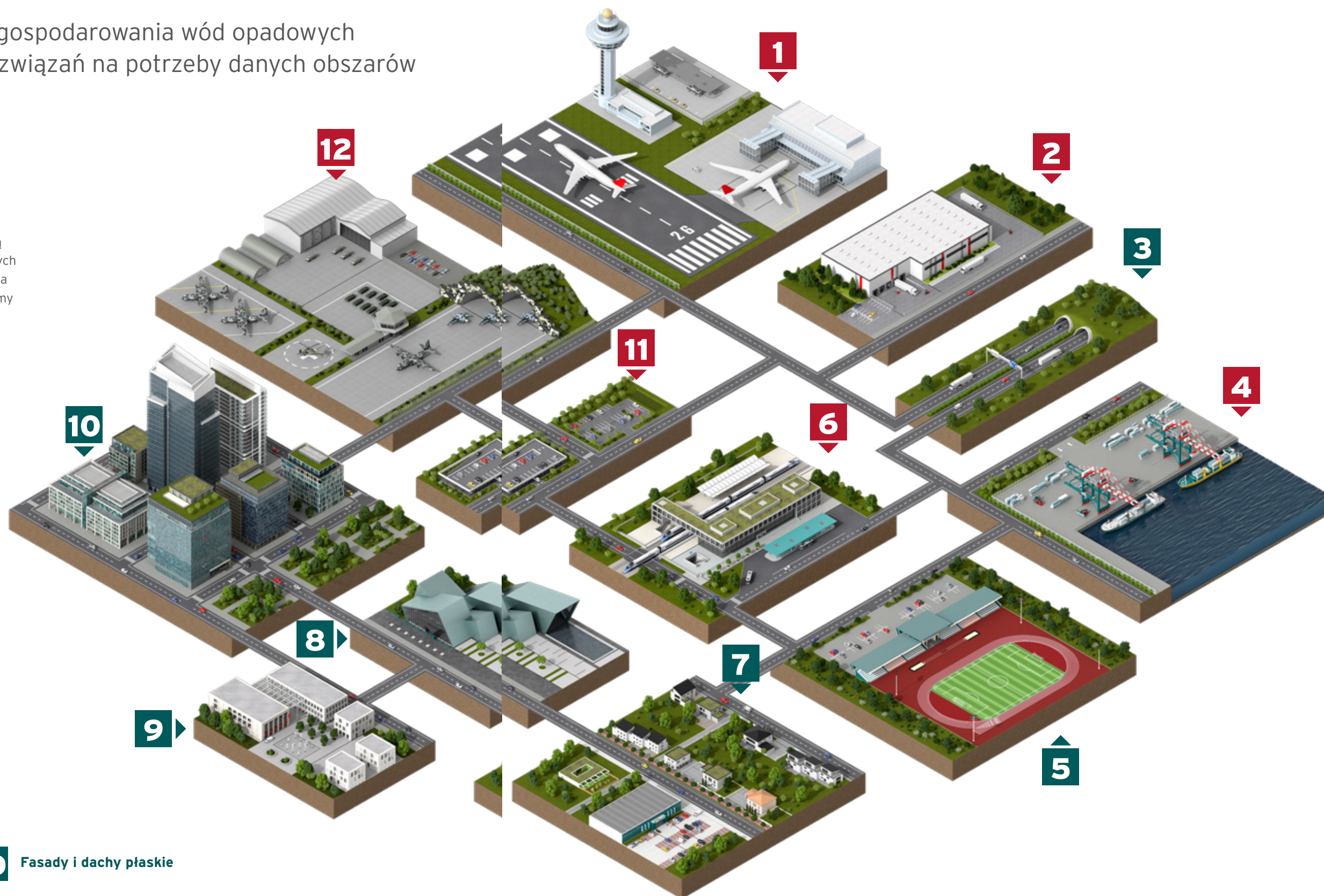
Obszary zastosowania

Efektywne i skuteczne zagospodarowania wód opadowych wymaga dostosowania rozwiązań na potrzeby danych obszarów zastosowania.

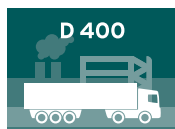
Bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach

Obszary o najwyższych obciążeniach wymagają zastosowania kanałów odwadniających odpornych na działanie ekstremalnych sił dynamicznych. Na te obszary właśnie dedykowane są nasze systemy w gotowej, prefabrykowanej obudowie takie jak FASERFIX BIG BL czy FASERFIX BIG SLG.

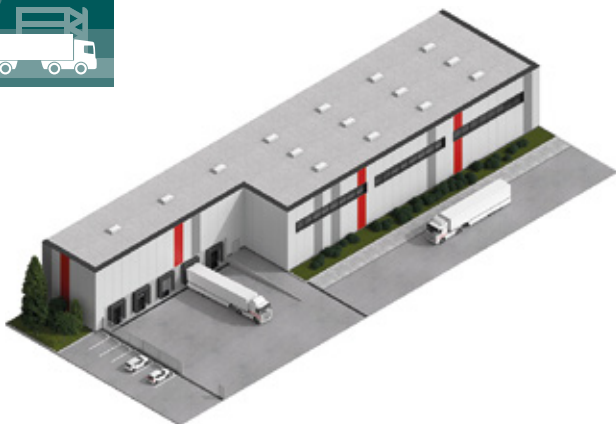
- 1** Porty lotnicze
- 2** Logistyka i przemysł
- 3** Drogi i tunele
- 4** Porty i terminale kontenerowe
- 5** Obiekty sportowe
- 6** Infrastruktura kolejowa
- 7** Obszary mieszkalne i komercyjne
- 8** Architektura i design
- 9** Przestrzeń publiczna
- 10** Fasady i dachy płaskie
- 11** Parkingi
- 12** Obiekty wojskowe



Klasy obciążenia zdefiniowane dla kanałów z obudową - FASERFIX BIG



D 400



D 400

Drogi i ulice (nie do montażu na autostradach i drogach szybkiego ruchu).

Możliwe zastosowania

- Ośrodki logistyczne
- Obszary handlowe
- Dworce i terminale autobusowe
- Stacje benzynowe
- Miejsca parkingowe dla samochodów ciężarowych

Użytkownicy

- Samochody ciężarowe
- Autobusy



E 600



E 600

Obszary przemysłowe z załadunkiem i zwiększoną częstotliwością ruchu.

Możliwe zastosowania

- Składy przemysłowe
- Strefy załadunku

Użytkownicy

- Samochody ciężarowe
- Wózki widłowe



F 900



F 900

Obszary o wyjątkowo dużym obciążeniu kół i częstotliwości ruchu.

Możliwe zastosowania

- Lotniska
- Porty
- Terminale kontenerowe
- Tory wyścigowe i testowe
- Jednostki wojskowe

Użytkownicy

- Samoloty
- Wózki widłowe
- Samochody wyścigowe
- Reachstackery

Sily dynamiczne oraz zwiększona częstotliwość ruchu zmieniają obciążenie systemów odwadniających! W przypadku wątpliwości należy wybrać wyższą klasę obciążenia. W razie pytań nasi eksperci chętnie doradzą w wyborze odpowiedniego systemu!

Bezpłatna pomoc ekspertów już od pierwszych etapów projektu

Przekrojowe wsparcie poprzez szeroki wybór rozwiązań i doświadczenie.



Doradztwo techniczne

Zapewniamy kompleksowe doradztwo od pierwszego kontaktu. Tworzymy koncepcję dostosowaną dla danego projektu i uwzględniamy wszystkie warunki ramowe. W trakcie tego procesu dostarczana jest wstępna propozycja.



Indywidualne podejście do każdego projektu.

Projektanci i architekci są przez nas wspierani od momentu doboru, aż po plan realizacji. Zarówno w formie przygotowania dokumentacji projektowej, jak również poprzez doradztwo i wsparcie w rozmowach. Obejmuje to również wsparcie w planowaniu rozmieszczenia systemów w projekcie.



Od oferty do realizacji

W fazie planowania konkretyzujemy ilości i przygotowujemy zestawienia produktów. Tworzymy również wskazówki montażowe oraz opracowujemy indywidualne rysunki pod konkretne potrzeby projektu.



Wsparcie w miejscu instalacji

W razie potrzeby możemy również nadzorować prace instalacyjne bezpośrednio na miejscu. Nasi eksperci chętnie przyjadą i prześlą dodatkowe wskazówki związane z instalacją.



Zapraszamy do kontaktu na wczesnym etapie planowania.

<https://www.hauraton.com/pl/wsparcie-projektowe/zakres-wsparcia/>

Przyspieszone zdolności produkcyjne, czyli krótszy czas oczekiwania na produkt

Prefabrykacja to trend budowlany o ogromnym potencjale.

Rosnący popyt na budownictwo modułowe jest zauważalny na wszystkich kontynentach. Jednymi z podstawowych zalet prefabrykacji są jakość i powtarzalność produkcji. Proces powstawania produktu składa się m. in. z przygotowania form, wprowadzenia do formy mieszanki betonowej, a następnie dojrzewania betonu. Beton dojrzewa w odpowiednio długim czasie, w kontrolowanych warunkach, w przeciwieństwie do warunków panujących na terenie budowy. Posiadając wieloletnie doświadczenie w produkcji prefabrykowanych kanałów, szczególną uwagę przykładamy do jakości zarówno wytwarzanych koryt, jak również narzędzi potrzebnych do ich powstania. Proces produkcji prefabrykatów jest wymagający oraz intensywnie eksploatujący formy do ich odlewu, dlatego projektując nasze formy koncentrujemy się szczególnie na ich jakości wykonania.

Przyspieszona zabudowa

Gotowe prefabrykowane odcinki pozwalają na szybką budowę nawet bardzo długich ciągów, prefabrykowana obudowa jest atutem dla wykonawcy robót budowlanych.

Oszczędność czasu i kosztów

Kanały FASERFIX BIG BL wyposażone są w ramy do posadowienia rusztów, wykonane ze stali cynkowo-magnezowej lub żeliwa. Głębokość posadowienia rusztów to **40 mm**. Ramy zakotwione są w ścianach bocznych koryta za pomocą 4 zabezpieczonych antykorozyjnie kotew, na każdą stronę koryta.



Maciej Pawlak - Kierownik Działu Technicznego
w skali 1:1 z kanałem FASERFIX BIG BL 300
długości 4 metrów



Prefabrykowana obudowa żelbetowa

Beton C50/60 - wysoka jakość

Koryta FASERFIX BIG BL produkujemy od 2012 roku. Przez te lata dopracowaliśmy recepturę betonu. Jest to materiał, który spełnia najbardziej rygorystyczne normy jakościowe, gwarantując trwałość i stabilność konstrukcji. Dzięki ciągłym badaniom i rozwojowi, możemy zapewnić rozwiązanie, które spełnia najwyższe standardy jakości, nawet w najbardziej wymagających warunkach.

- Żelbeton klasa C50/60
- Klasy ekspozycji betonu: XA3, XF4, XD3, XC4.

Gotowa obudowa - nie wymaga zabudowy

Prefabrykowane odwodnienia liniowe FASERFIX BIG BL przygotowywane są w fabrycznych, kontrolowanych warunkach, dlatego w trakcie instalacji zyskujemy pewność, że obudowa będzie trwała, wykonana zgodnie z wymogami technicznymi projektu i zapewni ochronę obiektu przez wiele lat.

Klasa odporności ogniowej A1 - produkt niepalny

Betonowe kanały odwadniające zapewniają skuteczną ochronę przeciwpożarową. Beton nie pali się i nie topi nawet pod wpływem wysokich temperatur. W przypadku pożaru, elementy betonowe zapewniają maksymalne bezpieczeństwo i mogą powstrzymać lub zapobiegać rozprzestrzenianiu się ognia. Istotne przy obiektach publicznych zamkniętych, takich jak garaże, tunele.



Orzeczenie Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych (ITWL)

Kanały odwadniające FASERFIX BIG BL zostały przebadane i zatwierdzone do stosowania na lotniskach.



ITWL

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL) jest wiodącym ośrodkiem badawczym, zajmującym się wsparciem wojskowej techniki lotniczej nadzorowanym przez Ministra Obrony Narodowej. Jako placówka z kilkudziesięcioletnim doświadczeniem prowadzi prace naukowe, badawczo-rozwojowe, wdrożeniowe i techniczno-usługowe związane z eksploatacją techniki lotniczej. Opracowuje m.in. technologie, metody badań, nowe konstrukcje, programy badawcze, metodyki eksploatacji sprzętu lotniczego, ekspertyzy. Wszystkie te działania wpływają na wzrost niezawodności sprzętu lotniczego i bezpieczeństwa lotów.

ITWL współpracuje z największymi krajowymi i zagranicznymi firmami związanymi z branżą lotniczą. Posiada również kilkanaście wyspecjalizowanych laboratoriów akredytowanych przez Polskie Centrum Akredytacji lub Ministerstwo Obrony Narodowej. W ramach swojej działalności ITWL wykonał badania i wydał orzeczenie o dopuszczeniu kanału odwadniającego FASERFIX BIG BL do stosowania na lotniskach.

Świadectwo badań:

- **Mrozoodporność** - F300 po 211 cyklach wg NO-17-A204:2015:
 - Ubytek masy -1,3% po 225 cyklach w środku odladzającym Nordway KF badane wg NO-17-A204:2015
 - Wytrzymałość na ściskanie 105,4 MPa po 211 cyklach przy stosowaniu środka odladzającego
- **Wytrzymałość na ściskanie** - 94,1 MPa po 28 dniach, klasa betonu C50/60 zgodna z normą PN-88/B-06250
- **Wytrzymałość na rozciąganie** - 5,8 MPa badane wg PN-EN 12390-6:2011
- **Nasiąkliwość** - 3,74% w środku odladzającym Nordway KF
- **Odporność na złuszczenie** - 0,005 kg/m² w roztworze 20% mocznika po 56 cyklach
- **Wytrzymałość na odrywanie** - 5,6 MPa po 56 cyklach w roztworze mrówczanu sodu wg PN-EN 1542:2000



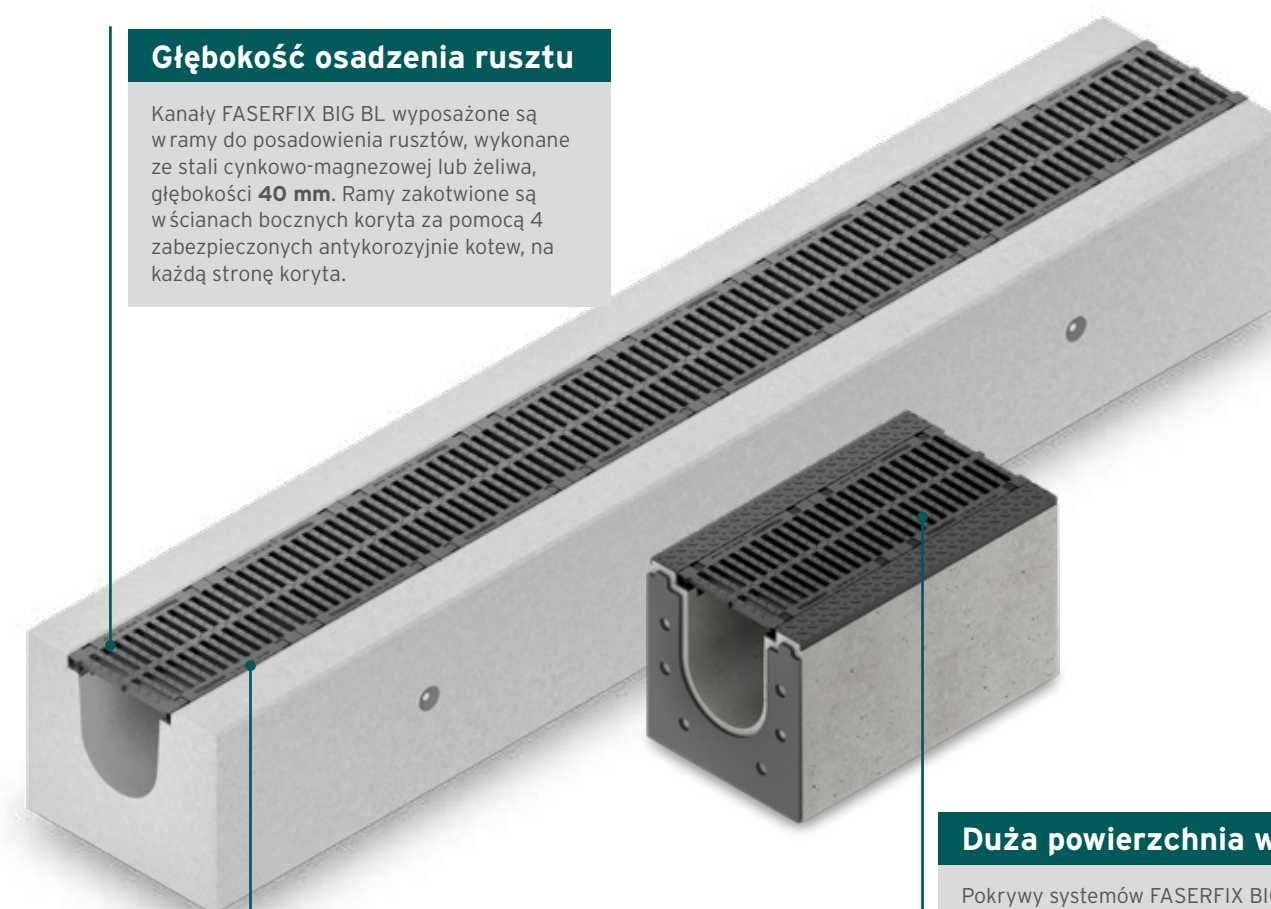
Pokrywy systemu

Różne rodzaje wytrzymałych rusztów o dużej powierzchni wlotowej pozwalają na efektywny odbiór wody deszczowej.



Głębokość osadzenia rusztu

Kanały FASERFIX BIG BL wyposażone są w ramy do posadowienia rusztów, wykonane ze stali cynkowo-magnezowej lub żeliwa, głębokości **40 mm**. Ramy zakotwione są w ścianach bocznych koryta za pomocą 4 zabezpieczonych antykorozyjnie kotew, na każdą stronę koryta.



Duża powierzchnia wlotowa

Pokrywy systemów FASERFIX BIG BL i SLG występują w klasach obciążenia od D400 do F900. Dostępne są ruszty żeliwne szczelinowe oraz kratowe. Każdy rodzaj pokrywy posiada **dużą powierzchnię wlotową**. Dodatkowym zabezpieczeniem rusztów jest możliwość wyboru pokryw z powłoką KTL, która zapewnia estetyczny wygląd rusztów.

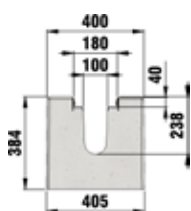
Mocowanie rusztu

Pokrywy systemu FASERFIX BIG BL mocowane są dwójako. Za pomocą ośmiu specjalnych zamków, które pozwalają na zatrzaskowe mocowanie rusztu systemem **SIDE-LOCK** oraz dodatkowo poprzez zastosowanie **dodatkowych ośmiu śrub mocujących** na każdy metr kanału.

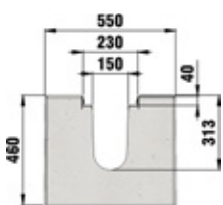
Kanały odwadniające FASERFIX BIG BL 200 na terenie Portu Stena Line, Gdynia

Pojemność hydrauliczna kanałów

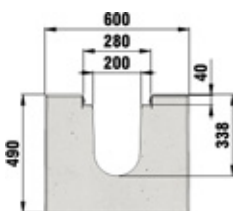
Kanały odwadniające FASERFIX BIG BL występują w czterech szerokościach nominalnych.



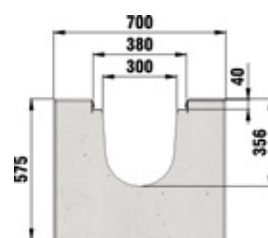
Szerokość nominalna 100



Szerokość nominalna 150



Szerokość nominalna 200



Szerokość nominalna 300

Szerokość nominalna	Powierzchnia przekroju poprzecznego	Pojemność hydrauliczna 1 m	Pojemność hydrauliczna 4 m
100	175 cm ²	17,5 l	70 l
150	368 cm ²	36,8 l	147,2 l
200	533 cm ²	53,5 l	213,2 l
300	812 cm ²	81,2 l	324,8 l



Odwodnienie liniowe FASERFIX BIG BL na terenie Nabrzeża Przemysłowego w Porcie Gdańsk

Wytrzymałość na ekstremalne obciążenia

Stanowi solidny fundament dla każdego projektu, który wymaga bezkompromisowej wytrzymałości i odporności na ekstremalne siły nacisku.

Dostosowanie do wymagań najtrudniejszych warunków

FASERFIX BIG BL oraz FASERFIX BIG SLG zostały specjalnie zaprojektowane, aby sprostać wymaganiom najtrudniejszych warunków użytkowania. Bez względu na to, czy jest to intensywny ruch na lotnisku, czy też operacje wojskowe w bazie, nasz system odwadniający zapewnia niezawodne wsparcie i stabilność, pozwalając infrastrukturze funkcjonować sprawnie, nawet w ekstremalnych sytuacjach.

- W zależności od konstrukcji, koryta FASERFIX występują w klasie wytrzymałości aż do klasy F 900
- Beton zbrojony charakteryzuje się szczególną stabilnością oraz zwiększoną odpornością na uderzenia i wstrząsy
- Wysokiej jakości zakotwiona rama i mocowana w niej pokrywa lub ruszt zapewnia stabilne połączenie rusztu z korpusem kanału
- Wysoka odporność na ścieranie zapewnia dodatkową ochronę i trwałość nawet przy dużym natężeniu ruchu pojazdów

Zapewnienie stabilności infrastruktury w ekstremalnych warunkach

Kanały prefabrykowane FASERFIX BIG stanowią niezbędne wsparcie dla infrastruktury działającej w najbardziej wymagających warunkach. Solidna konstrukcja i odporność na ekstremalne obciążenia dynamiczne zapewniają stabilność nawierzchni, nawet przy intensywnym ruchu ciężkiego sprzętu. Dzięki temu, użytkownicy mogą być pewni, że infrastruktura jest nie tylko trwała, ale również bezpieczna.



Wsparcie i elastyczność rozwiązań

Kanały odwadniające z prefabrykowaną obudową oferują projektantom unikalne korzyści, które eliminują konieczność realizacji wielu skomplikowanych prac konstrukcyjnych, a firmom wykonawczym gwarantują oszczędność czasu i kosztów.

Mnogość korzyści

Nie tylko trwałość i odporność, ale także łatwość instalacji i konserwacji sprawiają, że kanały z prefabrykowaną obudową są preferowanym wyborem dla obszarów przemysłowych. Dla inwestorów jest to gwarancja długotrwałej trwałości i minimalizacji ryzyka uszkodzeń systemu odwadniania. Projektanci cenią takie rozwiązanie za jego konstrukcję, która nie wymaga angażowania w projekt konstruktora, podczas gdy wykonawcy doceniają szybkość montażu i minimalną potrzebę interwencji po instalacji.

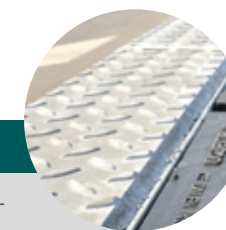


Ryflowana nawierzchnia

Antypoślizgowa nawierzchnia lub dodatkowe zabezpieczenie koryta

FASERFIX BIG BL

Prefabrykacja koryta pozwala na modyfikację struktury nawierzchni obudowy. Częstym zastosowaniem w infrastrukturze drogowej jest przygotowanie kanałów odwadniających z antypoślizgową ryflą betonową. Przykładem takiego zastosowania jest Punkt Poboru Opłat na Autostradzie A4 (Brzęczkowice), gdzie zainstalowano kanały ze zmodyfikowaną obudową.



FASERFIX BIG SLG

Kanały FASERFIX BIG SLG wyposażone są w zakotwioną, ryflowaną płytę żeliwną, która:

- dodatkowo wzmacnia kanał odwadniający przed najwyższymi obciążeniami,
- zapewnia antypoślizgową nawierzchnię jezdnią
- zapewnia dodatkową ochronę żelbetowej obudowy przed złuszczeniem
- w przypadku takich obiektów, jak składowiska odpadów, węgla czy okolice składowania glikolu na lotniskach, żeliwna płyta zabezpiecza również obudowę przed działaniem związków chemicznych.



System odwadniający dedykowany dla torowisk tramwajowych

Dostępny zarówno jako odwodnienia liniowe, jak i punktowe.

Odwodnienia liniowe

Odwodnienia liniowe FASERFIX TRAFFIC TRAM są każdorazowo dobierane i projektowane pod potrzeby danej inwestycji, ponieważ elementy odwadniające, poza zapewnieniem skutecznego odbioru wody deszczowej z przylegającej do nich nawierzchni, muszą również wpasować się w geometrię i układ szyn oraz zostać dopasowane do szerokości drogi, czy rodzaju nawierzchni.

Moduły

Moduły systemu FASERFIX TRAFFIC TRAM budowane są w oparciu o systemy odwodnień liniowych zgodnych z normą zharmonizowaną PN-EN 1433.

Skrzynka odprowadzająca

Skrzynka odprowadzająca wodę z rowka szynowego oraz umożliwiająca przepływ wody pomiędzy modułami odwadniającymi

Odpływ

Jedną z opcji wykonania odpływu jest zastosowanie ścianki czołowej z króćcem, ale możliwe jest również wykonanie odpływu dolnego bezpośrednio z modułów odwadniających

Odwodnienia prefabrykowane FASERFIX TRAFFIC TRAM

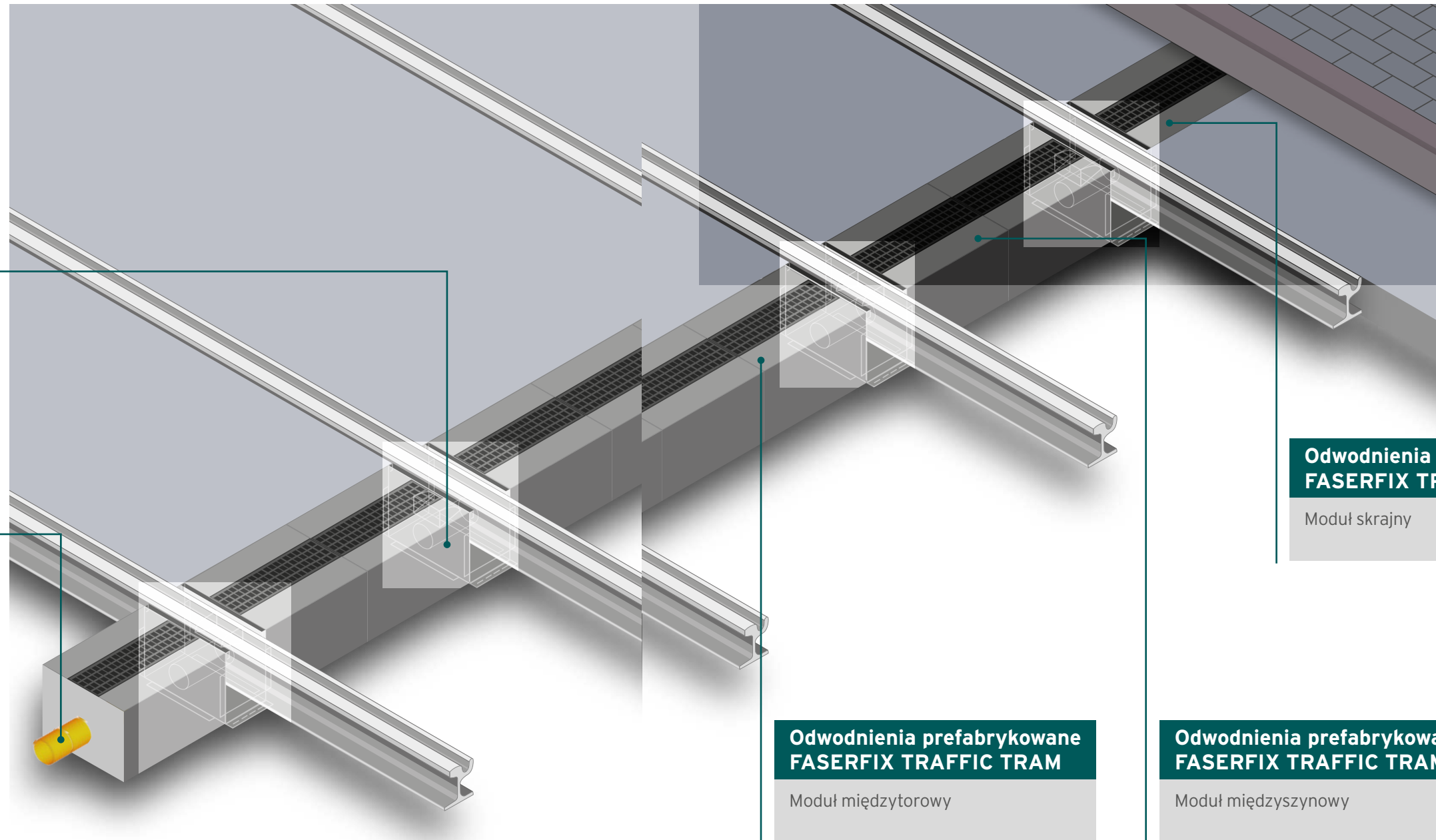
Moduł skrajny

Odwodnienia prefabrykowane FASERFIX TRAFFIC TRAM

Moduł międzylinowy

Odwodnienia prefabrykowane FASERFIX TRAFFIC TRAM

Moduł międzyszynowy



Wizualizacja przedstawiająca ciąg odwodnienia liniowego FASERFIX TRAFFIC TRAM w oparciu o odwodnienie FASERFIX BIG BL w poprzek torowiska.

FASERFIX BIG BL

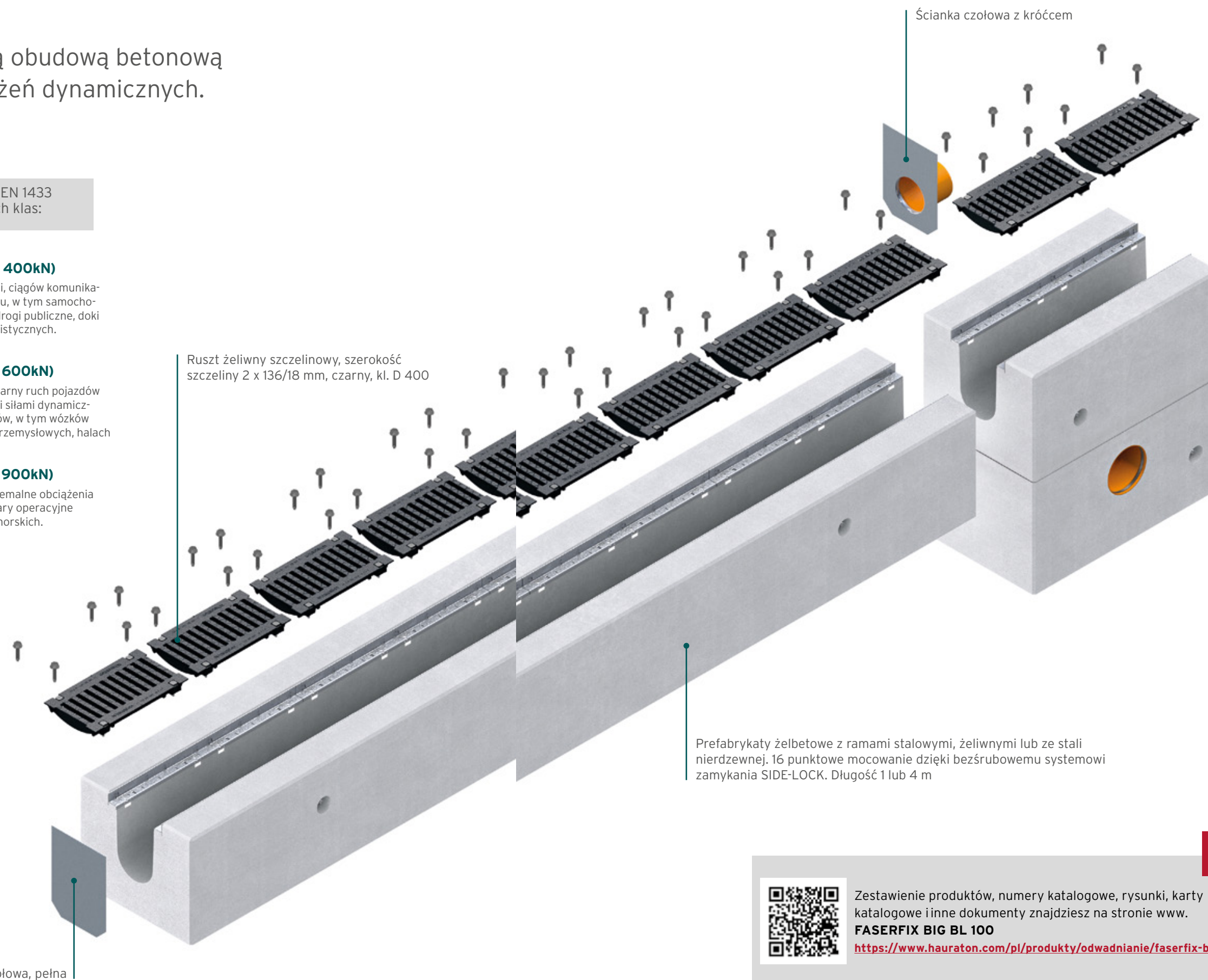
Kanały z prefabrykowaną obudową betonową dla ekstremalnych obciążeń dynamicznych.

FASERFIX BIG BL odpowiada normie PN-EN 1433 i znajduje zastosowanie dla następujących klas:

D 400
Klasa D 400 (obciążenie 400kN)
 Znajduje zastosowanie dla jezdni, ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu, w tym samochodów ciężarowych, np. parkingi, drogi publiczne, doki załadunkowe przy obiektach logistycznych.

E 600
Klasa E 600 (obciążenie 600kN)
 Nawierzchnie narażone na regularny ruch pojazdów ciężarowych i obciążenie dużymi siłami dynamicznymi kół najeżdżających pojazdów, w tym wózków widłowych, np. przy obiektach przemysłowych, halach magazynowych.

F 900
Klasa F 900 (obciążenie 900kN)
 Powierzchnie narażone na ekstremalne obciążenia i duże siły dynamiczne, np. obszary operacyjne w portach lotniczych i portach morskich.



Prefabrykaty żelbetowe z ramami stalowymi, żeliwnymi lub ze stali nierdzewnej. 16 punktowe mocowanie dzięki bezśrubowemu systemowi zamykania SIDE-LOCK. Długość 1 lub 4 m



Zestawienie produktów, numery katalogowe, rysunki, karty katalogowe i inne dokumenty znajdziesz na stronie www.
FASERFIX BIG BL 100
<https://www.hauraton.com/pl/produkty/odwadnianie/faserfix-big-bl/100>



Montuj i jedź

Technologiczne przyspieszenie zabudowy dzięki gotowej obudowie.



Odcinki odwodnienia posadawia się tylko na ławie fundamentowej. Nie jest wymagana dodatkowa konsultacja konstruktorska.



Gotowa obudowa nie wymaga pielęgnacji betonu na miejscu budowy, co daje oszczędność czasu i kosztów.



Gwarancja

Produkt FASERFIX BIG BL jest objęty standardową, dwuletnią gwarancją, jednocześnie istnieje możliwość uzyskania przedłużonej gwarancji, co stanowi istotne zabezpieczenie inwestycji, nawet w najbardziej wymagających warunkach.

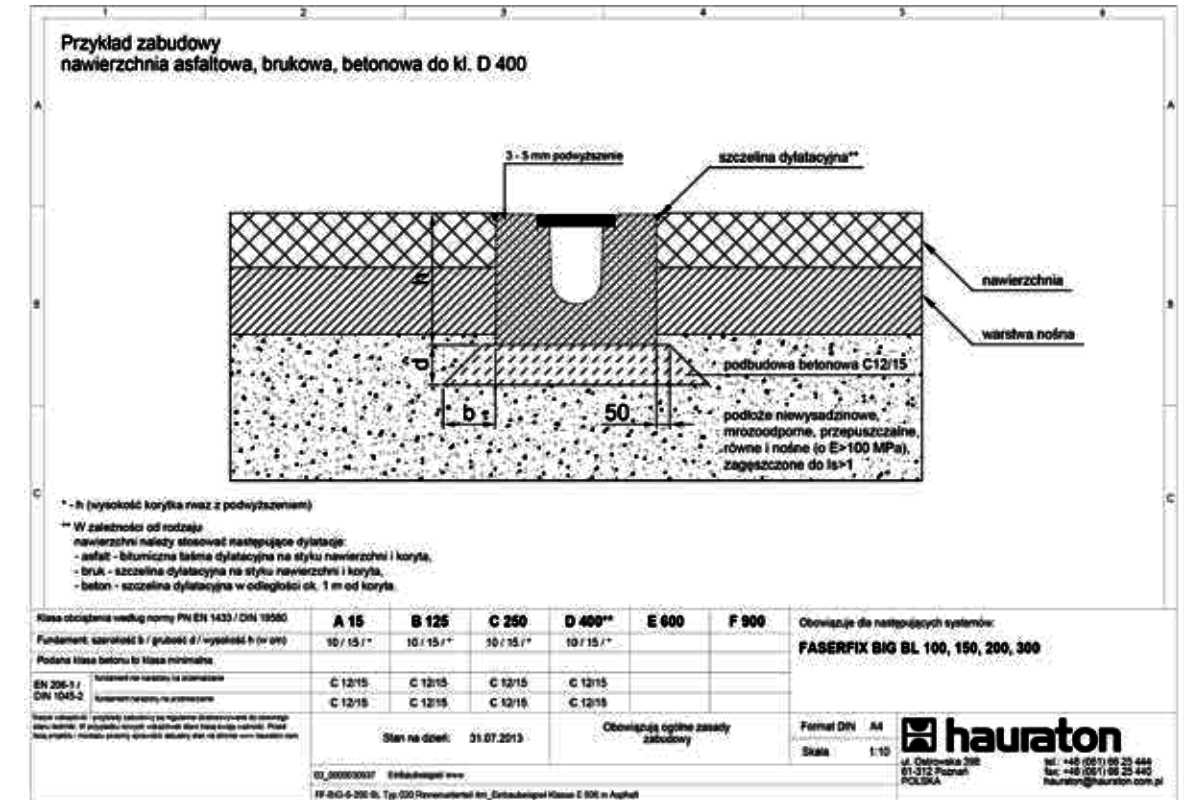


Więcej wskazówek montażowych znajdziesz na naszej stronie www.hauraton.com

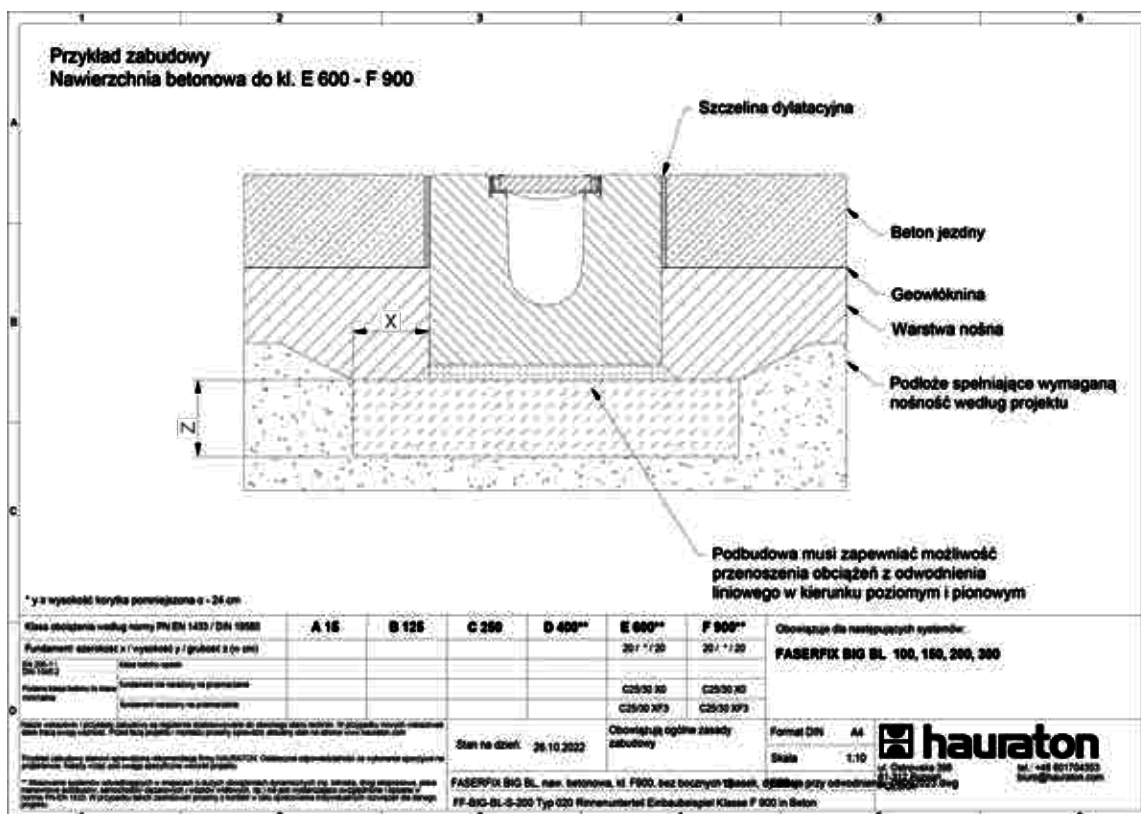
Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z naszym działem technicznym, który oferuje pełne wsparcie projektowe.



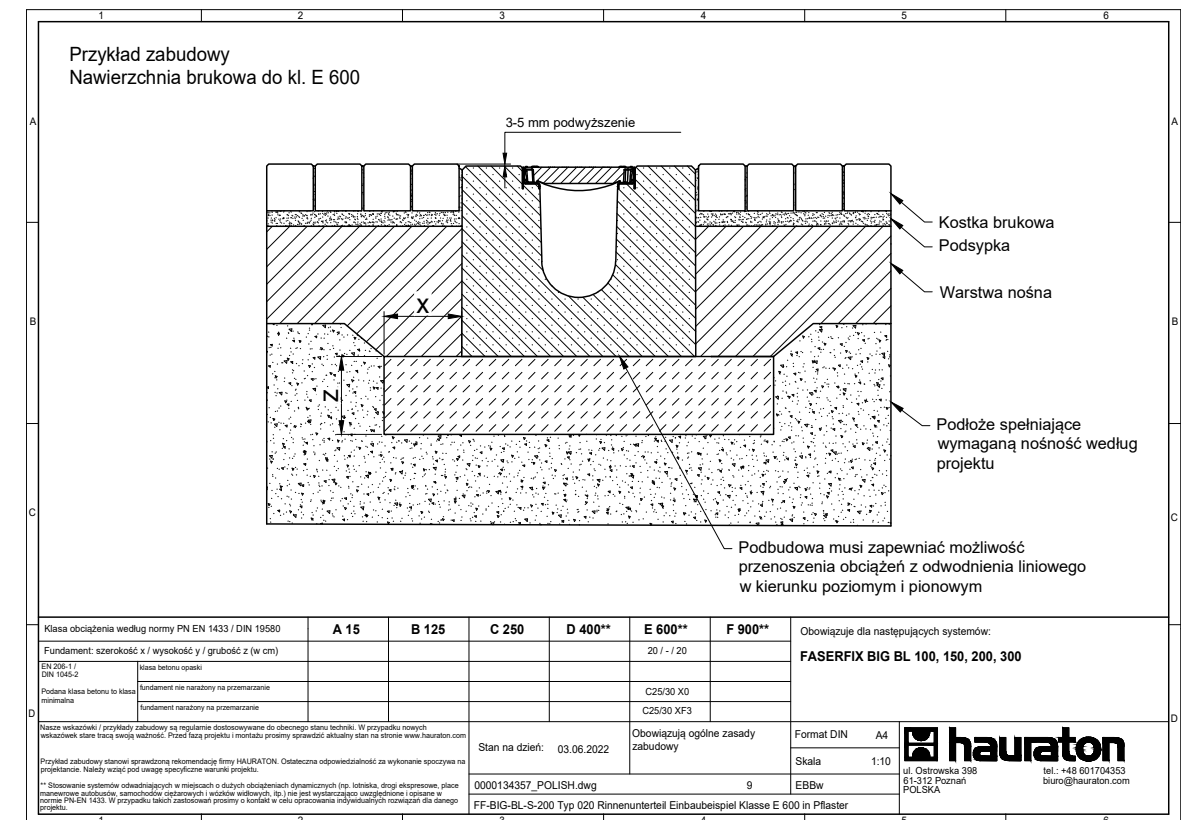
Asfalt, bruk, beton, kl. D 400



Beton, kl. E 600 - F 900



Bruk, kl. E 600



FASERFIX BIG SLG

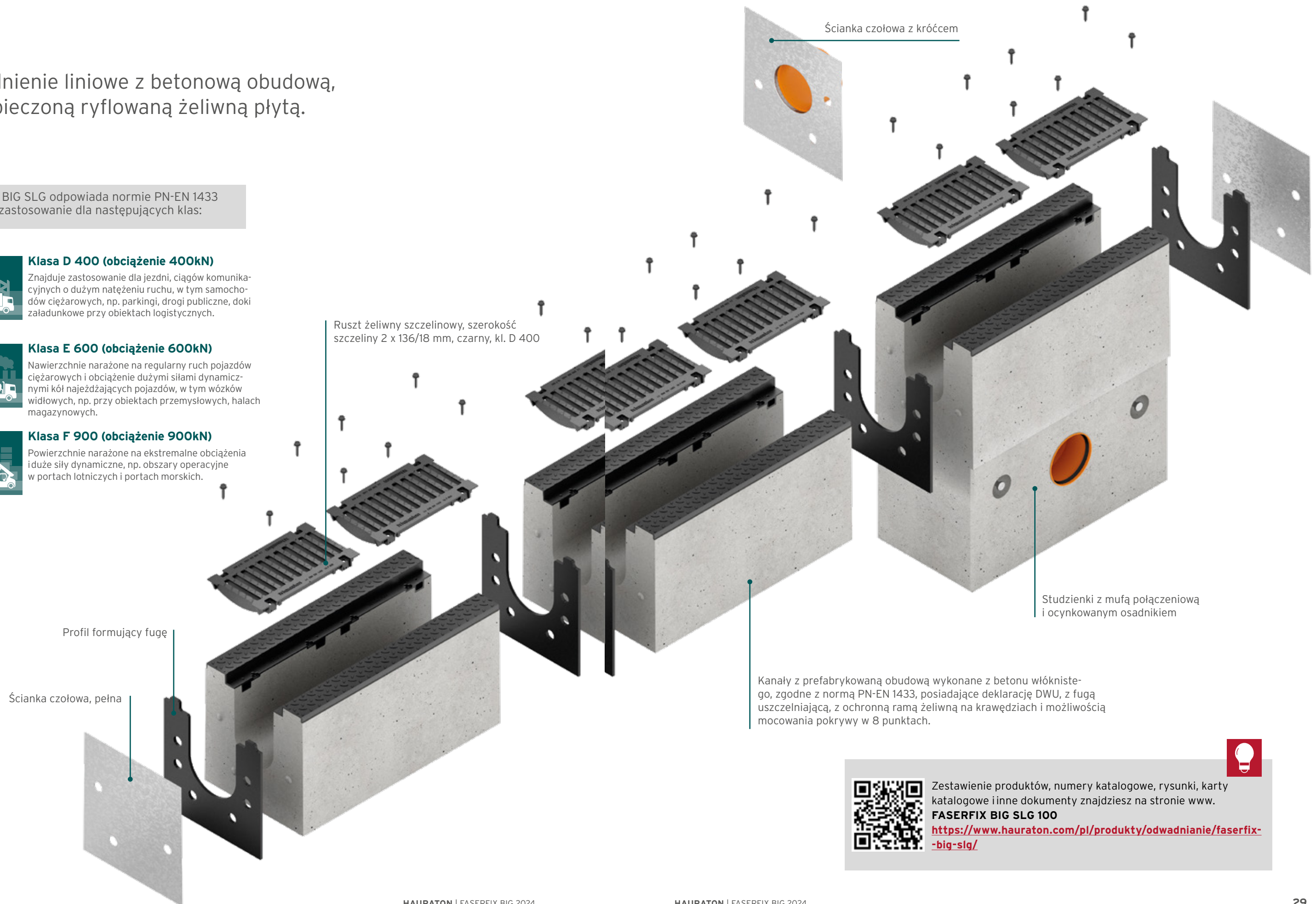
Odwodnienie liniowe z betonową obudową, zabezpieczoną ryflowaną żeliwną płytą.

FASERFIX BIG SLG odpowiada normie PN-EN 1433 i znajduje zastosowanie dla następujących klas:

D 400
Klasa D 400 (obciążenie 400kN)
 Znajduje zastosowanie dla jezdni, ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu, w tym samochodów ciężarowych, np. parkingi, drogi publiczne, doki załadunkowe przy obiektach logistycznych.

E 600
Klasa E 600 (obciążenie 600kN)
 Nawierzchnie narażone na regularny ruch pojazdów ciężarowych i obciążenie dużymi siłami dynamicznymi kół najjeżdżających pojazdów, w tym wózków widłowych, np. przy obiektach przemysłowych, halach magazynowych.

F 900
Klasa F 900 (obciążenie 900kN)
 Powierzchnie narażone na ekstremalne obciążenia i duże siły dynamiczne, np. obszary operacyjne w portach lotniczych i portach morskich.



Zestawienie produktów, numery katalogowe, rysunki, karty katalogowe i inne dokumenty znajdziesz na stronie www.hauraton.com/pl/produkty/odwadnianie/faserfix-big-slg/

FASERFIX BIG SLG 100
<https://www.hauraton.com/pl/produkty/odwadnianie/faserfix-big-slg/>

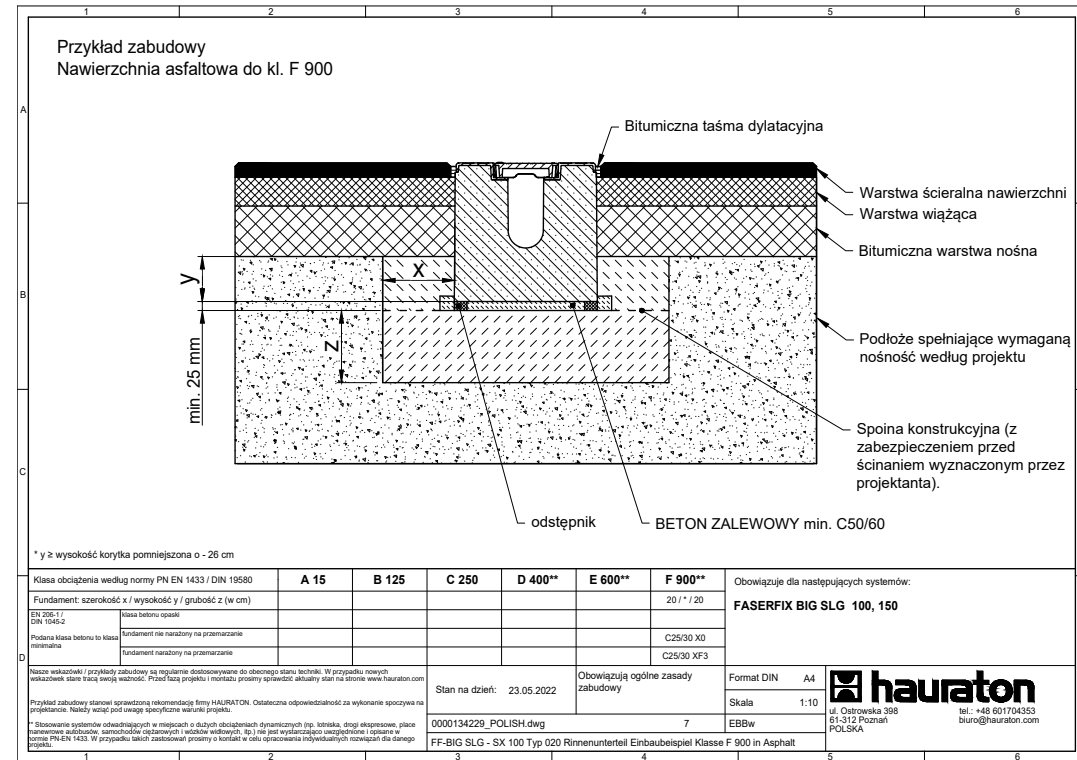
Montuj i jedź



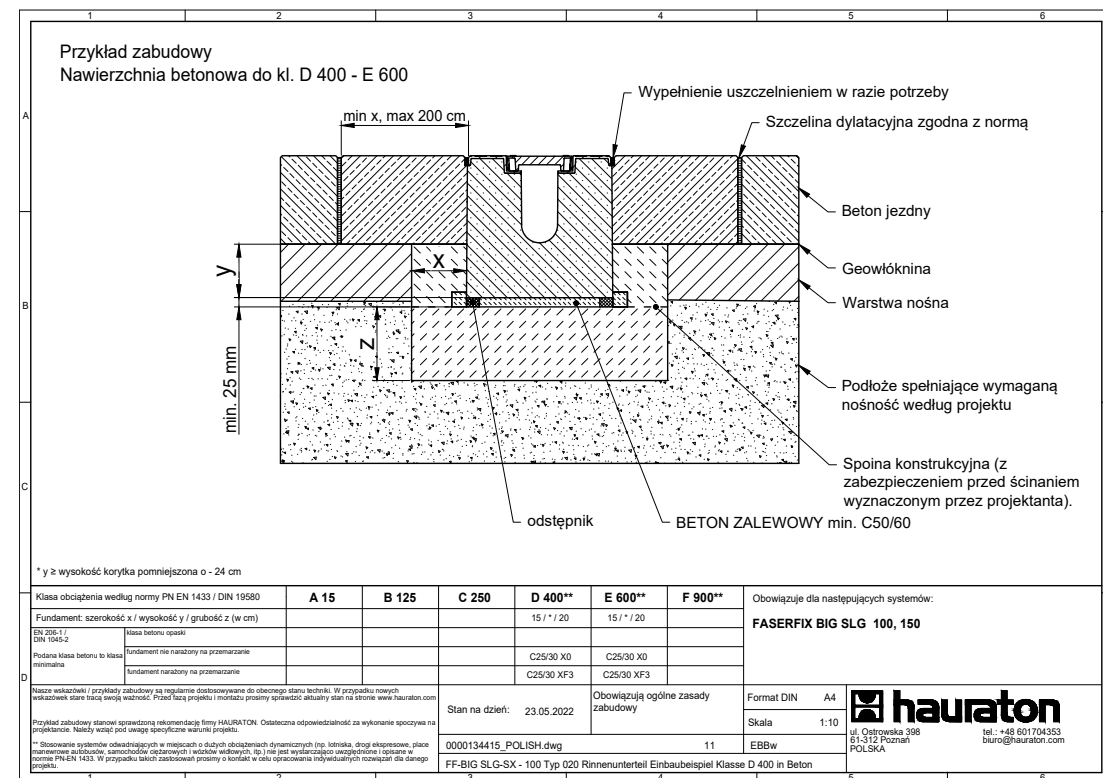
Więcej wskazówek montażowych znajdziesz na naszej stronie www.hauraton.com

Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z naszym działem technicznym, który oferuje pełne wsparcie projektowe.

Asfalt, kl. F 900



Beton, kl. D 400 - E 600



Koryta prefabrykowane jako system naprawczy - HAURATON Serwis

Gotowe prefabrykowane koryta odwadniające pozwalają na szybką zabudowę. Dlatego dedykowane są do wymiany uszkodzonych systemów odwadniających na istniejących już inwestycjach.

Gdzie najczęściej potrzebna jest szybka wymiana odwodnienia?

- stacje benzynowe
- centra logistyczne
- jedyny wjazd na teren obiektu



Szybko

Wymiana zniszczonych odwodnień na nowe nawet w ciągu kilku godzin. Szybki powrót do pełnej funkcjonalności obiektu.



Skutecznie

Wieloletnie doświadczenie pozwala nam na dobór najwyższej jakości, skutecznych systemów odwodnień dla każdego typu obiektu.



Bezpiecznie

Gwarantujemy długoletnią niezawodność systemów odwodnień liniowych, a także bezpieczeństwo podczas wymiany i w trakcie późniejszego użytkowania. Oferujemy dwuletnią gwarancję, jednocześnie istnieje możliwość jej przedłużenia.

Dlaczego warto wymieniać niesprawne systemy odwadniające?



Bezpieczeństwo ludzi i pojazdów

Zapewnisz bezpieczne korzystanie z Twojego obiektu ludziom i nie dopuścisz do uszkodzeń pojazdów (np. przy ruchliwym wjeździe na teren obiektu wadliwe odwodnienie może doprowadzić do uszkodzeń mechanicznych).



Ochrona środowiska

Powstrzymasz niekontrolowane przedostawanie się zanieczyszczonej wody deszczowej do środowiska naturalnego (np. substancjami ropopochodnymi na stacjach paliw).



Korzyści finansowe

Uchronisz się przed stratami finansowymi związanymi z wyłączeniem kluczowych przejazdów czy powierzchni z użytkowania w czasie awarii odwodnienia (np. wjazdu na stację benzynową, na teren centrum logistycznego czy podjazdu dla karettek).



HAURATON Polska sp. z o. o.

ul. Ostrowska 398
61-312 Poznań
Polska
Tel. +48 601 704 353
biuro@hauraton.com
www.hauraton.com



12/2024 | Wydrukowano w Polsce

Firma HAURATON zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w treści materiału wynikających z postępu technicznego.

Wydanie nr 01-12.24PL